



Karta Katalogowa Produktu
Olej do przekładni automatycznych

Quentus ATF II

Charakterystyka

Olej do przekładni automatycznych **Quentus ATF II** produkowany jest na bazie wysokorafinowanego oleju mineralnego oraz odpowiednio dobranego pakietu dodatków uszlachetniających, zapewniających wymagane własności przeciwkorozyjne, przeciwzużyciowe oraz antyutleniające.

Zastosowanie

Olej do przekładni automatycznych **Quentus ATF II** przeznaczony jest do automatycznych przekładni samochodów osobowych, ciężarowych i autobusów, w których producent zaleca stosowanie olejów typu DEXRON II D.

Olej do przekładni automatycznych **Quentus ATF II** zalecany jest również do stosowania w urządzeniach wspomagających układy kierownicze, w sprzęgłach hydraulicznych samochodów osobowych i ciężarowych oraz w układach hydraulicznych wymagających stosowania olejów typu ATF.

Normy, specyfikacje

MAN 339 Typ Z1

MAN 339 Typ V1

ZF TE-ML 02F, 04D, 14A

Voith H55.6335xx (G 607)

GM DEXRON IID

Allison C-4

Parametry	Quentus ATF II
Wygląd zewnętrzny w temp. 20°C	Olej klarowny, bez zawiesin i osadów
Lepkość kinematyczna w temp. 100°C, [mm ² /s]	7,26
Temperatura płynięcia, [°C]	-45
Temperatura zapłonu, [°C]	180
Uwaga: powyższe wartości parametrów fizyko – chemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczone w orzeczeniu laboratoryjnym dołączonym do każdej partii produktu.	